



Xiaomi Mijia Electric Scooter 1S | Elektrická koloběžka | 25km/h, Dosah 30km, 250W



link to the product:

<https://www.batna24.com/cs/p/elektricke-kolobezky/xiaomi-mijia-electric-scooter-1s-ektricka-kolobezka-25km-h-dosah-30km-250w>

Price: **1 699,00 zł** gross / 1 381,30 zł net



Manufacturer: XIAOMI

Referention number: DNXGFQJOLRMMPL

Full product description

Elektrický skútr Xiaomi Mijia Mi 1S Electric Scooter

Každý aspekt elektrického skútru Xiaomi Mijia byl vyroben s ohledem na jednoduchost. Rám, komponenty a příslušenství skútru jsou navrženy tak, aby měly jednotný geometrický design. Koloběžka obsahuje novou interaktivní palubní desku, která nám zobrazuje nejen stav baterie, ale také režim výkonu a rychlost, jakou se pohybujeme. Kromě toho nás vozidlo upozorní na problém, který diagnostikovalo.



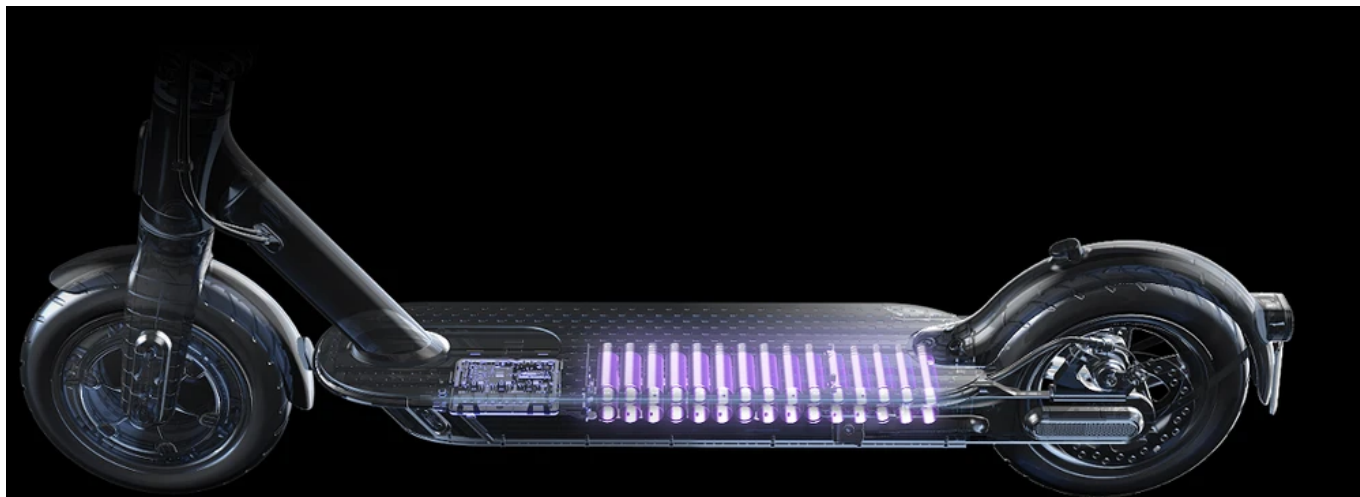
Přenosný a skládací

Díky použití letecké hliníkové slitiny má skútr extrémně odolnou strukturu a je odolný vůči další korozi. Vozidlo váží pouze 12,5 kilogramu a na konci volantu je západka, díky níž lze skútr složit za několik sekund.



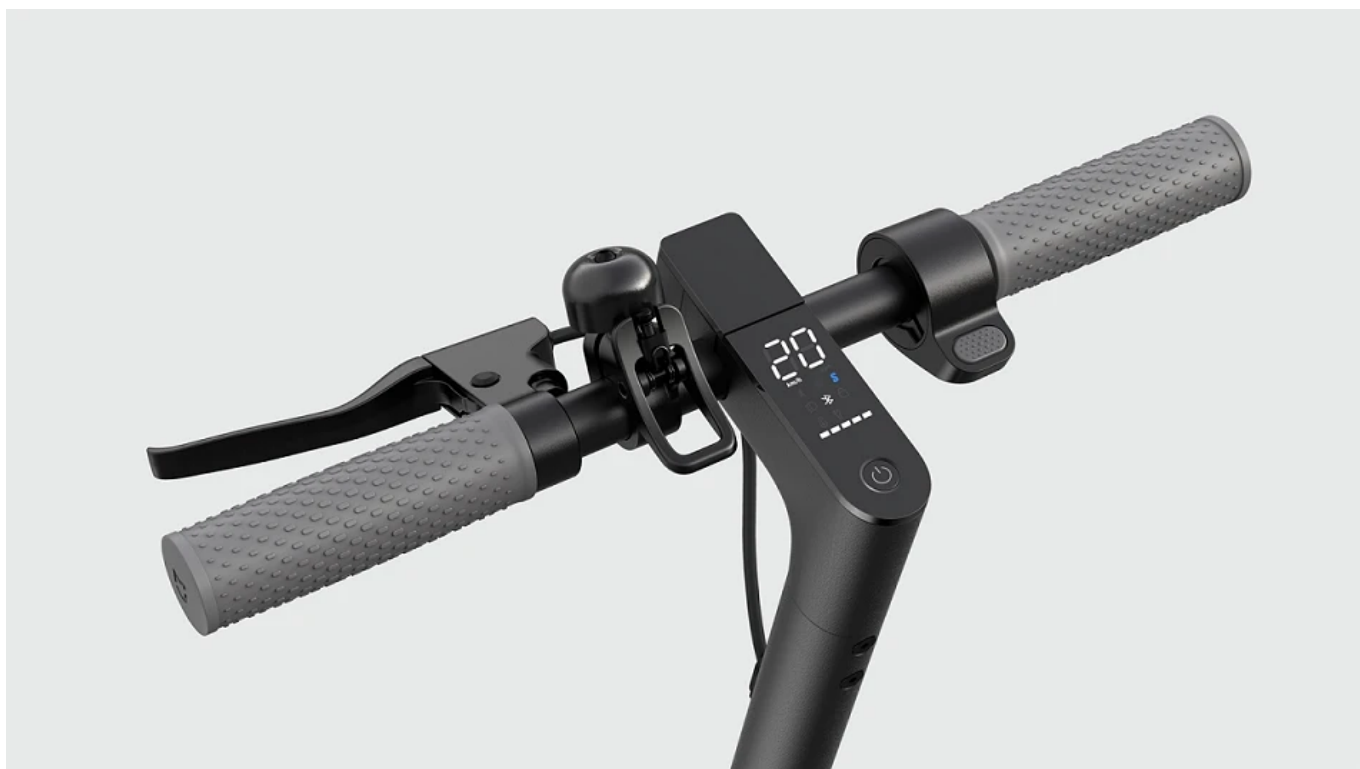
Systém rekuperace energie

Elektrický skútr je vybaven moderním systémem rekuperace kinetické energie (KERS), kinetická energie se získává při každém brzdění a přeměňuje se na elektřinu. Účinnost rekuperace energie můžete upravit pomocí aplikace MI Home. Koloběžka používá vysoce bezpečnou lithiovou baterii 18650 mAh, plné nabití zaručuje kilometrový výkon 30 kilometrů a maximální rychlost, kterou elektrický skútr může dosáhnout, je 25 km / h



Multifunkční přístrojová deska

Pouhým dvojitým stisknutím tlačítka napájení můžete přepínat mezi režimy a snadno přizpůsobovat rychlost prostředí. Výkon a rychlost na displeji vás v reálném čase informuje o zbývajícím výkonu a aktuální rychlosti. Elektrický skútr má 3 rychlostní režimy Režim pro chodce (0-5 km / h) Standardní režim (0-20 km / h) Sportovní režim (0-25 km / h)



Nová generace 8,5 pneumatik

Přední a zadní elektrický skútr používají 8,5palcové pneumatiky a samotná životnost pneumatik byla zvýšena až třikrát. Koloběžka zaručuje nejen hladkou jízdu po rovných silnicích, ale také po nepevných cestách, jako jsou šutrky, polní cesty a tráva. Zadní kolo používá pro větší brzdnu sílu perforovaný brzdový kotouč, zatímco přední kolo je vybaveno rekuperačním protiblokovacím systémem E-ABS. Během brzdění se přední a zadní brzdové systémy aktivují jeden po druhém, čímž se sníží brzdná dráha.

