



## DRON FPV BETA FPV PAVO PICO II PNP SBUS



link to the product:

<https://www.batna24.com/de/p/fpv-drohnen/dron-fpv-betafpv-pavo-pico-ii-pnp-sbus>

Price: **382,11 zł** gross / 382,11 zł net



Manufacturer: BETA FPV

Referention number: DNXXGKPMPIRMNHM

### Information:

BETA FPV Pavo Pico II PNP SBUS ist ein leichter, kompakter FPV-Cinewhoop mit 80 mm Radstand, entwickelt als flexible Basis für eine eigene Videokonfiguration. Er wiegt ca. 39,1 g ohne Akku und VTX-Modul und eignet sich daher hervorragend für Freestyle-Flüge und flüssige Aufnahmen in kleinen Räumen. Der neu gestaltete, steifere Rahmen erleichtert Montage und Wartung, und die Carbonplatte ist für DJI O4 Air Unit sowie O4 Air Unit Pro vorbereitet. An Bord befindet sich ein F4 2-3S 20A AIO-Controller mit 20A ESC, 9V-Versorgung für HD VTX und Unterstützung für DJI SBUS. Der Antrieb LAVA 1102 14000KV mit 3-blättrigen Gemfan 45 mm Propellern sorgt für starken Schub, schnelle Reaktion und 10% mehr Leistung als die vorherige Version. Die PNP-Version enthält kein VTX, bietet aber alle Montageelemente für den Aufbau eines leichten HD-FPV-Systems.

### Full product description

### Maximale Leistung in der kompakten PNP-Version

BETA FPV Pavo Pico II PNP SBUS ist eine leichte FPV-Drohne vom Typ Cinewhoop, vorbereitet als kompakte Plattform für die eigene Konfiguration des Videosystems. Die Konstruktion mit 80 mm Radstand verbindet die Mobilität einer Mikrodrohne mit großer Erweiterungsflexibilität, sodass sie sich für Freestyle-Flüge und die Erstellung flüssiger Aufnahmen aus kurzer Distanz eignet. Die PNP-/SBUS-Version wiegt etwa 39,1 g ohne Akku und VTX-Modul und ermöglicht es Piloten daher, das Bildübertragungssystem selbst nach ihren Anforderungen auszuwählen.

# Pavo Pico II – bezszczotkowy dron typu whoop

## Maksymalna wydajność, minimalny rozmiar.



Rama Pavo Pico II  
Kontroler lotu F4 2-3S 20A

Czas lotu do 6 min 30 s  
Kompatybilność z DJI O4 i O4 Pro

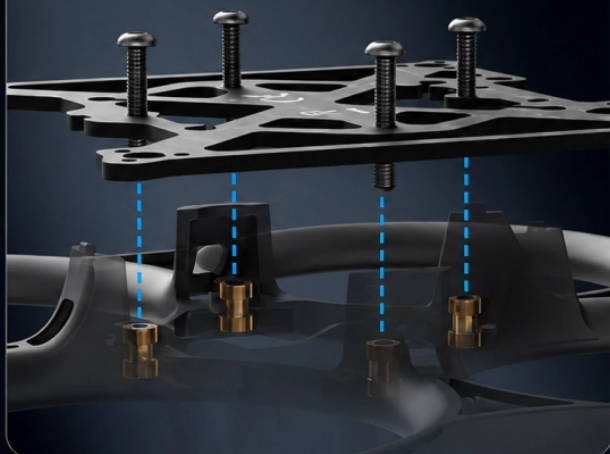
Kompaktowy i lekki: 53,7 g  
Stosunek ciągu do masy: 6,35:1

### Steifer Rahmen der neuen Generation

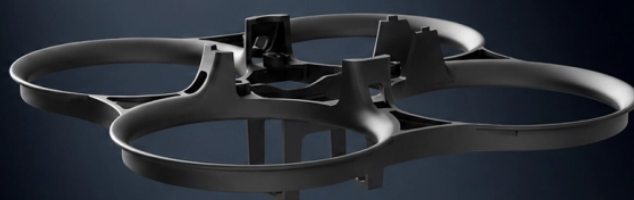
Der neue Pavo Pico II-Rahmen wurde für höhere Steifigkeit, einfachere Montage und bequemere Wartung im täglichen Gebrauch neu gestaltet. Die Konstruktion nutzt geführte Befestigungspunkte, eingesetzte Muttern und eine Befestigung mit 4 Schrauben, was den Zusammenbau erleichtert und hilft, die korrekte Passung der Elemente beizubehalten. Die Carbonplatte wurde für die DJI O4 Air Unit und die DJI O4 Air Unit Pro vorbereitet, wodurch die Plattform verschiedene FPV-Konfigurationen ermöglicht.

## Rama bezszczotkowego whoopa Pavo Pico II

Łatwy montaż:  
4 śruby z osadzonymi nakrętkami



Wzmocniona konstrukcja i prowadzone punkty montażowe



Zintegrowana rama formowana wtryskowo

### Fertige Basis für DJI O4 und O4 Pro

Pavo Pico II in der PNP-Version wurde für Nutzer entwickelt, die ihr eigenes FPV-Set mit einem ausgewählten Bildübertragungssystem zusammenstellen möchten. Rahmen und Montageplatte ermöglichen den Einsatz der DJI O4 Air Unit oder der DJI O4 Air Unit Pro und erlauben den Aufbau eines leichten Sets mit digitaler HD-Bildübertragung. Die PNP-Version enthält kein VTX-Modul und bietet daher die Möglichkeit, die Konfiguration individuell an die eigenen Bedürfnisse anzupassen.



## F4 2-3S 20A AIO-Controller in SBUS-Version

Das Herzstück der Konstruktion ist der Flugcontroller F4 2-3S 20A AIO FC, der für den Betrieb mit dem digitalen HD-VTX-System entwickelt wurde. Das Board verfügt über einen integrierten 20A-ESC, eine 9V-2A-Versorgung für das HD-VTX-System sowie 5V 3A für externe Geräte. Die PNP-/SBUS-Version wurde für die Zusammenarbeit mit dem DJI-SBUS-Protokoll vorbereitet und ist daher für Piloten mit kompatiblen DJI-Controllern vorgesehen. Der dedizierte 6-Pin-HD-VTX-Anschluss erleichtert die Montage der FPV-Systemkomponenten.

# F4 2-3S 20A AIO FC V1

Stworzony, by być najlepszym AIO FC do whoopów HD 2-3S

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>BEC</b><br/>5 V 3 A i 9 V 2 A</p> <p><b>PMU</b><br/>HD VTX 6-pin</p> <p><b>ESC</b><br/>BB51 Bluejay 48K</p> | <p><b>Wbudowany RX</b><br/>Serial ELRS 2.4G</p> <p><b>IMU</b><br/>ICM42688P / ICM42605 @ 8K</p> <p><b>MCU FC</b><br/>STM32F405RGT6 @ 168 MHz</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## LAVA 1102-Antrieb und leichte Konstruktion

Pavo Pico II verwendet LAVA 1102 14000KV-Motoren und Gemfan 45 mm 3-Blade-Propeller und bildet damit ein Set, das auf starken Schub, schnelle Reaktion und effizienten Betrieb ausgelegt ist. Der Hersteller gibt eine 10%ige Leistungssteigerung gegenüber der vorherigen Konfiguration an, was sich in dynamischer Beschleunigung und guter Kontrolle während des Fluges niederschlägt. Nach der Ausstattung mit einem geeigneten Videosystem und Akku kann die Drohne als leichter Cinewhoop für FPV-Flüge, Freestyle und Aufnahmen in kleinen Räumen dienen.

**Nawet 10% więcej mocy  
w ultralekkiej konstrukcji**

**LAVA 1102 | 14000KV**  
**Śmigła GF 45 mm, 3-łopate**



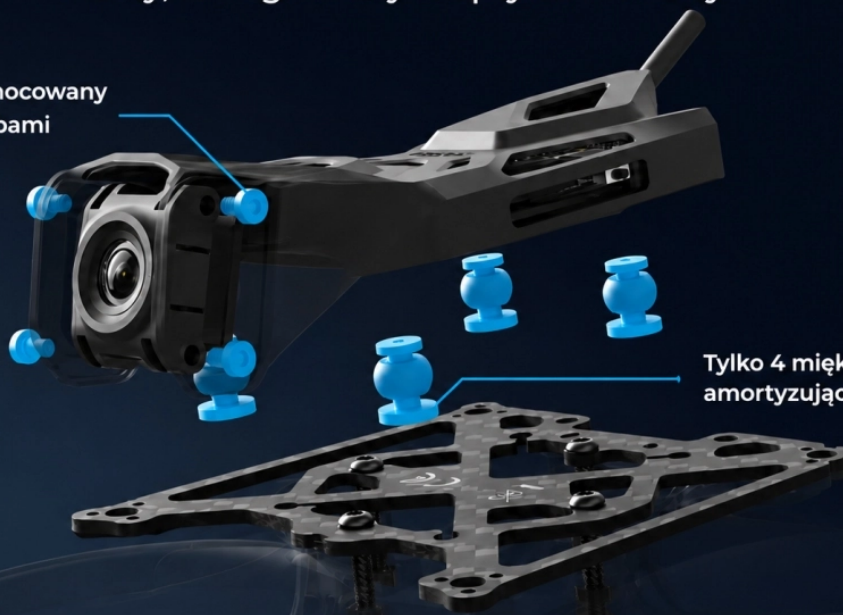
## Montage des VTX-Systems

Das Set enthält Montageplatten und Halterungen für die O4 Air Unit und die O4 Air Unit Pro, 5.8G-VTX-Antennen, Dämpfungskugeln, Unterlegscheiben sowie ein Schraubenset. Diese Ausstattung erleichtert die Vorbereitung der Konstruktion für das digitale HD-Videosystem und reduziert die Notwendigkeit, zusätzliche Montageteile auszuwählen. Die PNP-Version enthält kein VTX-Modul, sodass der Nutzer das endgültige Bildübertragungssystem selbst auswählen kann.

## Uchwyt O4 II

Prosty, zintegrowany i zoptymalizowany

Solidnie mocowany  
4 śrubami



Tylko 4 miękkie kulki  
amortyzujące

## Lieferumfang

Das BETA FPV Pavo Pico II PNP SBUS-Set enthält die Montageelemente, die für die Vorbereitung einer eigenen FPV-Konfiguration mit dem DJI O4 Air Unit- oder DJI O4 Air Unit Pro-System erforderlich sind.

- 1 × BETA FPV Pavo Pico II Brushless Whoop Quadcopter — PNP-Version
- 1 × obere Platte für O4 Air Unit Bracket II
- 1 × untere Platte für O4 Air Unit Bracket II

- 1 × Halterung O4 Air Unit Pro Bracket
- 4 × GF 45 mm 3-Blade-Propeller
- 1 × Type-C-zu-SH1.0-Adapter
- 1 × SH1.0-4Pin-Adapterkabel
- 6 × Dämpfungskugeln für O4 Air Unit Pro Bracket 6,6 mm
- 6 × Dämpfungskugeln für O4 Air Unit Bracket II 8,8 mm
- 6 × Dämpfungsunterlegscheiben für O4 Air Unit Bracket II 1,5 mm
- 6 × M2×10-Schrauben mit Zylinderkopf und Innensechskant
- 6 × M2×4-Schrauben mit Flachkopf und Innensechskant
- 6 × selbstschneidende M2×4-Schrauben mit Innensechskant
- 8 × selbstschneidende M1.4×6-Schrauben mit Flachkopf, Kreuzschlitz und Unterlegscheibe
- 2 × 5.8G-VTX-Antenne
- 1 × 5.8G-VTX-Antennenhalterung
- 1 × Kreuzschlitzschraubendreher
- 1 × H1.5-Innensechskantschraubendreher

Hinweis: Die PNP-Version enthält kein VTX-Modul im Set.

## Technische Spezifikation

| Parameter                          | Details                                                                                     |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Produkt</b>                     | BETAFPV Pavo Pico II Brushless Whoop Quadcopter                                             |
| <b>Version</b>                     | PNP / SBUS                                                                                  |
| <b>Typ</b>                         | Bürstenlose FPV-Drohne vom Typ Whoop / Cinewhoop PNP                                        |
| <b>Farbe</b>                       | Schwarz                                                                                     |
| <b>Radstand</b>                    | 80 mm                                                                                       |
| <b>Gewicht</b>                     | Ca. 39,1 g — PNP-Version ohne Akku und VTX                                                  |
| <b>Rahmen</b>                      | Pavo Pico II Brushless Whoop Frame                                                          |
| <b>VTX-Kompatibilität</b>          | DJI O4 Air Unit, DJI O4 Air Unit Pro                                                        |
| <b>VTX im Set</b>                  | Nein                                                                                        |
| <b>Empfänger / Steuerprotokoll</b> | DJI SBUS                                                                                    |
| <b>Flugcontroller</b>              | F4 2-3S 20A AIO FC                                                                          |
| <b>MCU des Controllers</b>         | STM32F405RGT6 168 MHz                                                                       |
| <b>ESC</b>                         | Integriert 20A, Eingang 2-3S                                                                |
| <b>Spitzenstrom des ESC</b>        | 25A                                                                                         |
| <b>ESC-Firmware</b>                | Bluejay BB51                                                                                |
| <b>BEC</b>                         | 9V 2A für HD VTX, 5V 3A für externe Geräte                                                  |
| <b>HD-VTX-Anschluss</b>            | 6-Pin                                                                                       |
| <b>Motoren</b>                     | LAVA 1102 Brushless Motor                                                                   |
| <b>KV der Motoren</b>              | 14000KV                                                                                     |
| <b>Propeller</b>                   | GF 45 mm 3-Blade                                                                            |
| <b>Akkuanschluss</b>               | XT30                                                                                        |
| <b>Akku-Slot</b>                   | 16 × 12,7 mm                                                                                |
| <b>Empfohlener Akku</b>            | LAVA II 2S 580 mAh / 680 mAh, LAVA 2S 550 mAh, LAVA 2S 450 mAh                              |
| <b>Flugzeit</b>                    | Bis ca. 6 min 30 s in der O4-Konfiguration mit LAVA 2S 550 mAh Akku                         |
| <b>Schub-Gewichts-Verhältnis</b>   | 6,35:1 in O4-Konfiguration                                                                  |
| <b>Unterstütztes Videosystem</b>   | DJI O4 Air Unit / DJI O4 Air Unit Pro nach Nachrüstung                                      |
| <b>Einsatzbereich</b>              | FPV-Flüge, Freestyle, Cinewhoop, eigene HD-VTX-Konfigurationen, Aufnahmen in kleinen Räumen |