



EXTRALINK INTELIGENTNY PROSTOWNIK SAMOCHODOWY Z TRYBEM NAPRAWY AGM 12V 24V 25A



link to the product:

<https://www.batna24.com/it/p/raddrizzatori/extralink-intelligentny-prostownik-samocho-dowy-z-trybem-naprawy-agm-12v-24v-25a>

Price: **299,00 zł** gross / 243,09 zł net

Manufacturer: EXTRALINK



Referention number: DNXGKLJSDRMMKQ

Information:

Il caricabatterie intelligente Extralink è un dispositivo versatile per la ricarica di batterie 12 V e 24 V e per l'avviamento di emergenza di batterie 12 V in modalità Booster. Offre una corrente di carica massima di 25 A per 12 V e 15 A per 24 V, adatta automaticamente i parametri alla temperatura ambiente e supporta i programmi auto/barca, AGM, LiFePO4 e riparazione. Il processo di carica in otto fasi garantisce un ripristino dell'energia efficace, sicuro ed efficiente, mentre l'ampio sistema di protezione difende da surriscaldamento, cortocircuito, polarità inversa e altri rischi. L'involucro in alluminio, il raffreddamento attivo, la pratica maniglia e il display digitale aumentano comfort e affidabilità d'uso.

Full product description

Supporto all'avviamento

La modalità Booster è destinata esclusivamente alle batterie da 12 V. La funzione utilizza per circa 200 secondi una corrente aumentata, preparando la batteria prima del tentativo di avviamento del veicolo. Al termine della procedura sul display appare il messaggio "ON".

TRYB BOOSTERA

Ta funkcja jest przeznaczona wyłącznie do akumulatorów 12V.
Po wybraniu trybu „Booster” prąd ładowania może osiągnąć maksymalną wartość, a czas ładowania wynosi 200 s.
Po 200 s na wyświetlaczu pojawi się komunikat „ON”, po czym można uruchomić samochód.



Ricarica 12 V e 24 V

Il caricabatterie intelligente Extralink supporta due comuni tensioni dell'impianto. La corrente massima di carica è di 25 A per la prima variante e di 15 A per la seconda, grazie a ciò il dispositivo può utilizzare con batterie utilizzate in diversi veicoli.

12V 25A / 24V 15A

INTELIGENTNA ŁADOWARKA AKUMULATOROWA

TRYB BOOSTERA

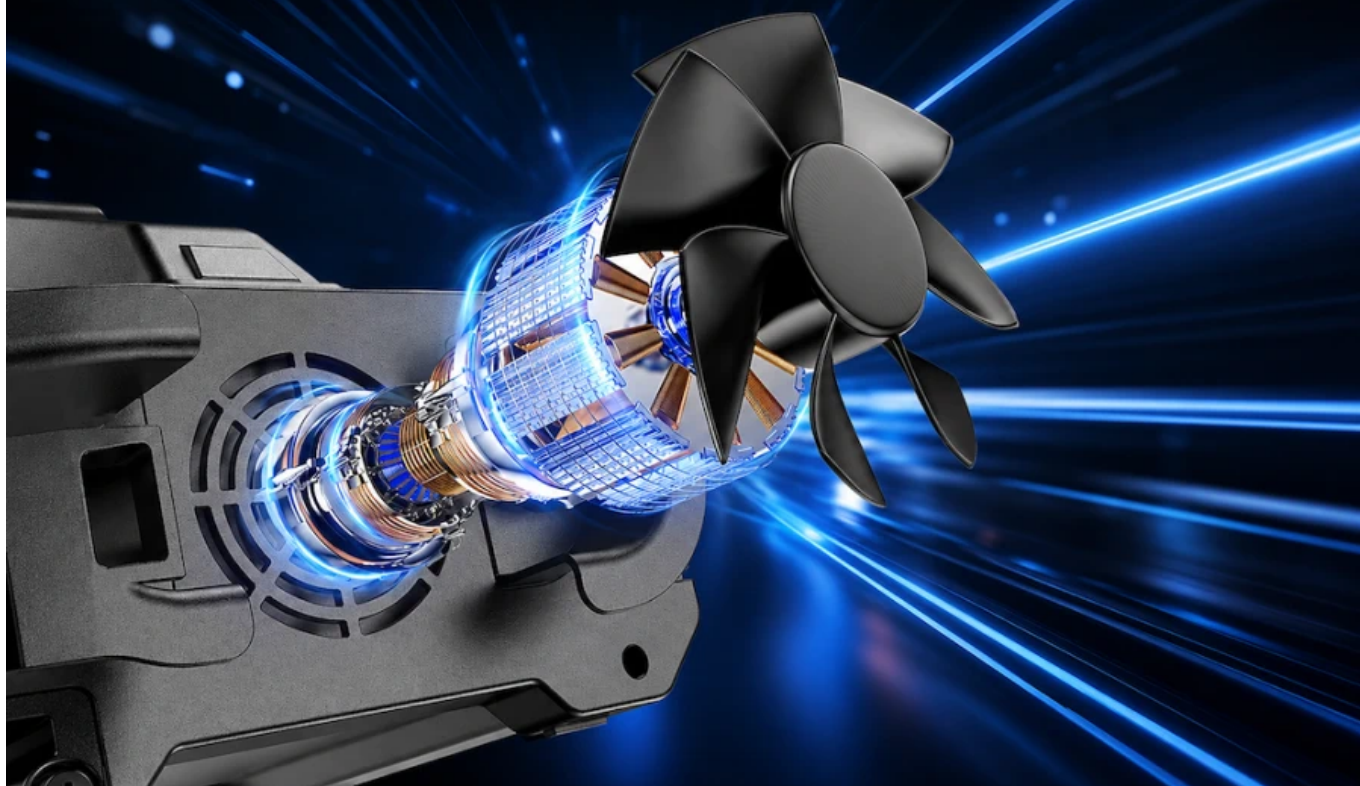


Raffreddamento attivo

La ventola integrata forza il flusso d'aria e favorisce la dissipazione del calore durante i cicli di lavoro più lunghi. Questa soluzione aiuta a mantenere condizioni adeguate di funzionamento dei componenti interni.

SKUTECZNE ODPROWADZANIE CIEPŁA

Silnik z czystej miedzi, chłodzenie wentylatorem po ładowaniu
Długie ładowanie bez przegrzewania, cicha i komfortowa praca



Compensazione della temperatura

Il dispositivo adatta automaticamente la tensione alle condizioni ambientali. A una temperatura di circa 10°C attiva le impostazioni invernali, mentre a un valore di circa 28°C passa ai parametri destinati al funzionamento in un ambiente più caldo.

AUTOMATYCZNE WYKRYWANIE TEMPERATURY

Ładowarka automatycznie dostosowuje
napięcie ładowania do temperatury otoczenia



Scocca in alluminio

Il corpo realizzato in lega di alluminio protegge gli elementi interni e contribuisce alla resistenza del dispositivo alle condizioni presenti in garage o in officina. Il materiale riduce inoltre la suscettibilità della scocca alla corrosione.

OBUDOWA ZE STOPU ALUMINIUM TRWAŁA I WYTRZYMAŁA

Odporna na wysoką temperaturę, odporna na korozję, jeszcze bardziej wytrzymała



Sistema di protezione avanzato

Le protezioni comprendono la difesa contro il surriscaldamento, il sovraccarico, il sovraccarico di carica, il collegamento invertito dei poli, la sovratensione, la tensione troppo bassa, il cortocircuito e la formazione di scintille. Il sistema aiuta a proteggere il caricabatterie e la batteria collegata.

INTELIGENTNA WIELOSTOPNIOWA OCHRONA



Ochrona przed przegrzaniem



Ochrona przed przeciężeniem



Ochrona przed porażeniem



Ochrona przed zwarciami



Ochrona przed odwrotnym podłączeniem



Ochrona przed przepięciem



Ochrona przed niskim napięciem



Ochrona przeciwpożarowa

Selezione della corrente e del programma

Il pulsante CURRENT consente di scegliere uno dei livelli di intensità disponibili o la regolazione automatica. Il pulsante MODE permette di passare tra i programmi auto/barca, AGM, LiFePO4 e riparazione, oltre ad accedere alla funzione di supporto all'avviamento.

WYBÓR PRĄDU ŁADOWANIA I TRYBU

2A, 8A, AUTO, 20A, 25A

SAMOCHÓD/ŁÓDŹ, AGM, LiFePO4, NAPRAWA, BOOSTER



Otto fasi di carica

Il processo comprende desolfatazione, avvio graduale, carica principale, assorbimento, test della batteria, rigenerazione, mantenimento e nuovo reintegro dell'energia dopo il rilevamento di un calo. L'automazione gestisce il passaggio tra le singole fasi.

8-ETAPOWY PROCES ŁADOWANIA

8-etapowy proces ładowania, bardziej przyjazny dla akumulatora.

1. etap: Odsiarczanie akumulatora
2. etap: Ładowanie miękkim startem
3. etap: Ładowanie zasadnicze
4. etap: Ładowanie absorpcyjne
5. etap: Test akumulatora
6. etap: Ładowanie regeneracyjne
7. etap: Ładowanie podtrzymujące i konserwacyjne
8. etap: Ponowne ładowanie po rozładowaniu akumulatora



Ordine e mobilità

La maniglia integrata facilita il trasporto del caricabatterie, mentre la parte posteriore della struttura consente di avvolgere i cavi al termine del lavoro. Il cavo di alimentazione sostituibile aiuta nell'uso e nella conservazione del dispositivo.

KONSTRUKCJA Z NAWIJANIEM PRZEWODU PRZENOŚNA / RĘCZNA

Unikalna konstrukcja z tyłu pozwala owinać przewód zasilający i zaciski, co ułatwia organizację i przechowywanie.



WYMIENNY PRZEWÓD ZASILAJĄCY

Display digitale

Il grande schermo facilita il monitoraggio del processo e mostra le informazioni più importanti, come tensione, intensità, temperatura e livello di energia. Le icone colorate consentono di riconoscere rapidamente le impostazioni attive del dispositivo.

DUŻY WYŚWIETLACZ CYFROWY

Wykrywanie, moc, prąd, napięcie, temperatura

