



Xiaomi Mijia Electric Scooter 1S | Hulajnoga Elektryczna | 25km/h, zasięg 30km, 250W



link do produktu:

<https://www.batna24.com/pl/p/hulajnogi-elektryczne/xiaomi-mijia-electric-scooter-1s-hulajnoga-elektryczna-25km-h-zasieg-30km-250w>

Cena: **1 699,00 zł** brutto / 1 381,30 zł netto



Producent: XIAOMI

Nr referencyjny: DNXXGFQJOLRMMPL

Opis produktu

Elektryczna hulajnoga Xiaomi Mijia Mi Electric Scooter 1S

Każdy element **hulajnogi elektrycznej Xiaomi Mijia** został wykonany z myślą o prostocie i wygodzie użytkowania. Rama oraz wszystkie komponenty i akcesoria tworzą jednolitą, geometryczną całość. Interaktywny pulpit na desce rozdzielczej wyświetla nie tylko poziom naładowania baterii, ale również tryb wydajności oraz prędkość, z jaką się poruszamy, powiadamia nas także o wykrytych problemach.



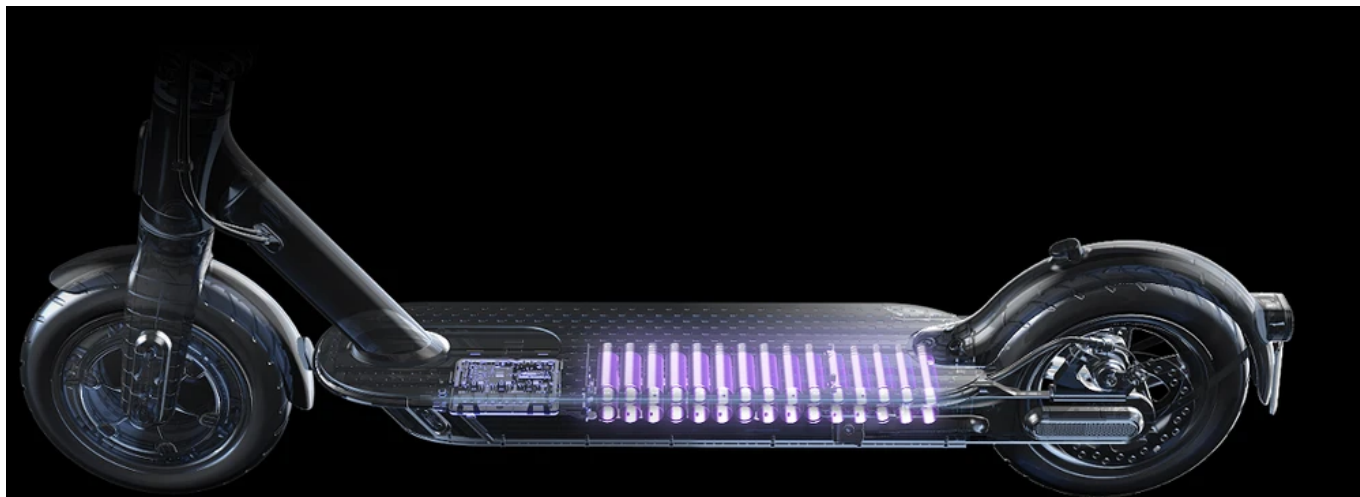
Lekka, składana i przenośna

Dzięki zastosowaniu **stopu aluminium lotniczego** konstrukcja hulajnogi jest niezwykle wytrzymała i odporna na korozję. Pojazd **waży zaledwie 12,5 kilograma**. Na końcu kierownicy znajduje się zatrzask, który pozwala złożyć hulajnogę w kilka sekund.



System odzyskiwania energii

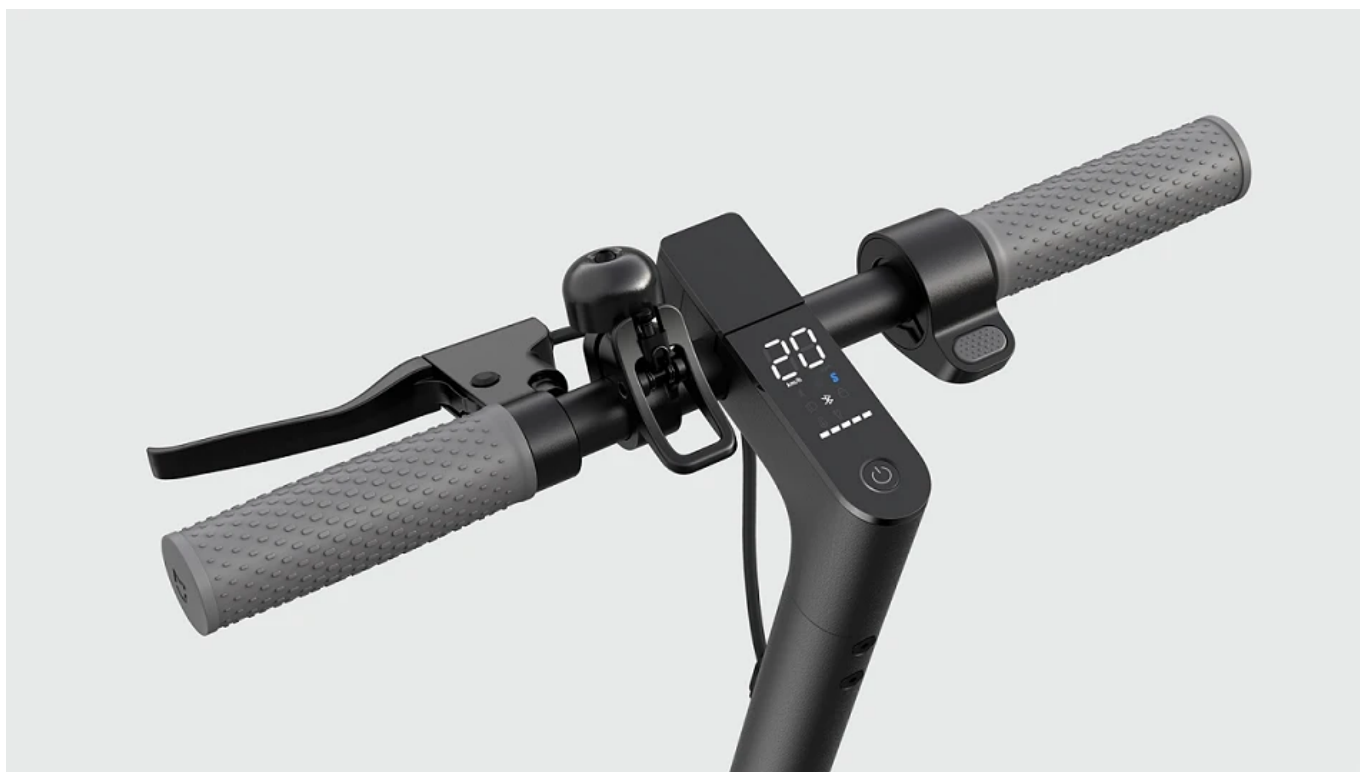
Nowoczesny system odzyskiwania energii kinetycznej (KERS) sprawia, że jest ona odzyskiwana podczas każdego hamowania i przekształcana w energię elektryczną. Efektywność odzyskiwania energii można regulować za pomocą aplikacji MI Home APP. Dzięki **wysoce bezpiecznej baterii litowej 7800 mAh** pełne naładowanie gwarantuje przebieg 30 kilometrów. Maksymalna prędkość prezentowanej hulajnogi elektrycznej wynosi 25 km/h.



Wielofunkcyjna deska rozdzielcza

Wystarczy dwukrotnie nacisnąć przycisk zasilania, aby przełączyć się między trybami i łatwo dostosować prędkość do otoczenia. Wyświetlacz informuje o pozostałej mocy i aktualnej prędkości w czasie rzeczywistym. **Hulajnoga elektryczna oferuje 3 tryby prędkości:**

- tryb pieszy (0-5 km/h)
- tryb standardowy (0-20 km/h)
- tryb sportowy (0-25 km/h)



Nowa generacja opon pneumatycznych

Trwałość **8,5-calowych opon pneumatycznych** zwiększono prawie trzykrotnie, co gwarantuje płynną jazdę nie tylko po płaskich drogach, ale również po powierzchniach pokrytych żwirem, trawą, a także po nieutwardzonych drogach gruntowych. Tylnie koło wykorzystuje perforowaną tarczę hamulcową i cechuje się większą siłą hamowania, przednie koło jest natomiast wyposażone w regeneracyjny układ przeciwblokujący E-ABS. Podczas hamowania przednie i tylne układy hamulcowe uruchamiają się kolejno, skracając drogę hamowania.

