



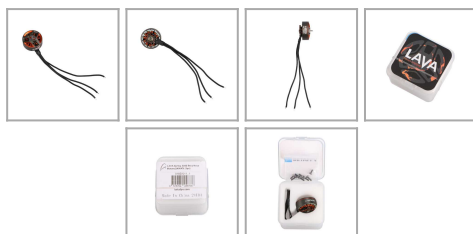
BetaFPV 2006-2400KV | Silnik bezszcotkowy do drona | 1 sztuka



link do produktu:

<https://www.batna24.com/pl/p/akcesoria-i-czesci-do-dronow/betafpv-2006-2400kv-silnik-bezszcotkowy-do-drona-1-sztuka>

Cena: **149,00 zł** brutto / 121,14 zł netto



Producent: BETA FPV

Nr referencyjny: DNXXGOMLRMNHK

Informacje

Silniki bezszczotkowe BetaFPV LAVA Series 2006 2400KV zostały stworzone do dronów 6S 3,5", oferując wysoką zwrotność, szybkie przyspieszenie i precyzyjne sterowanie w ciasnych przestrzeniach oraz podczas akrobacji. Zapewniają dużą moc, lepszą kontrolę lotu i możliwość przenoszenia dodatkowego obciążenia, np. kamery. Najlepiej współpracują ze śmigłami GemFan D90S 3-łopatkowymi, minimalizując drgania i zwiększając ciąg. W połączeniu z kontrolerem BetaFPV F722 35A AIO V2 gwarantują płynny, stabilny i responsywny lot, idealny do FPV i nagrań z powietrza.

Opis produktu

Stworzone dla Dronów 6S 3.5"

Silniki bezszczotkowe BetaFPV LAVA Series 2006 zostały zaprojektowane z myślą o potrzebach dronów klasy 6S 3,5 cala. Charakteryzują się cechami kluczowymi dla tego typu konstrukcji – wysoką zwrotnością i dynamicznym przyspieszeniem, co jest niezbędne do precyzyjnego manewrowania w ciasnych przestrzeniach czy podczas wykonywania skomplikowanych akrobacji.

Moc i Elastyczność Sterowania

Oferując wydajność na poziomie 2400KV, silniki te dostarczają odpowiednią moc dla dynamicznego lotu. Wysoka wydajność przekłada się również na większą elastyczność sterowania, dając pilotom lepszą kontrolę nad maszyną nawet w wymagających warunkach. Dodatkowym atutem jest możliwość przenoszenia dodatkowego obciążenia, co jest cenne np. przy montażu kamer o lepszej jakości.

Idealne Dopasowanie ze Śmigłami

Silniki LAVA 2006 zaprojektowano tak, aby efektywnie współpracowały ze śmigłami GemFan D90S (3 łopatki, wał 1,5 mm). Ta kombinacja minimalizuje niepożądane drgania śmigieł, co skutkuje błyskawiczną reakcją na polecenia pilota i znaczącym wzrostem generowanego ciągu oraz ogólnej mocy napędowej. Zapewnia to stabilniejszą i bardziej responsywną platformę lotniczą.

Stabilność i Profesjonalne Zastosowania

Optymalna wydajność silników LAVA 2006 jest osiągnięta w połączeniu z kontrolerem lotu BetaFPV F722 35A AIO V2, zwłaszcza przy zasilaniu pakietem 6S. Taka konfiguracja zapewnia nie tylko dynamikę, ale także zauważalną płynność i stabilność lotu. Dzięki temu silniki te doskonale sprawdzają się zarówno w wymagających zawodach FPV, jak i przy profesjonalnym tworzeniu materiałów wideo z powietrza, oferując doskonałe warunki do nagrywania.