



Extralink EGH-5500 | Agregat prądotwórczy | hybrydowy, 5,5kW 3F

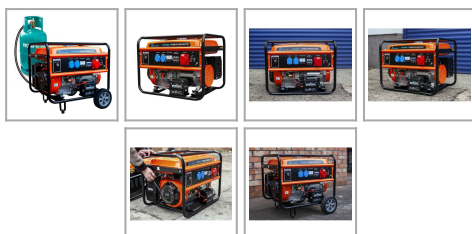


link do produktu:

<https://www.batna24.com/pl/p/agregaty-pradotworcze/extralink-egh-5500-agregat-pradotworczy-hybrydowy-55kw-3f>

Cena: **3 999,00 zł** brutto / 3 251,22 zł netto

Producent: EXTRALINK



Nr referencyjny: DNXXGJORGMMNI

Cechy produktu

Natężenie znamionowe	8.3 A
Liczba żyłek	4
Liczba cylindrów	1
Tworzywo ramy	Metal
Uchwyty do przenoszenia	Yes
Moc znamionowa	5000 W
Liczba suwów w silniku	4
Częstotliwość znamionowa	50 Hz
Objętość skokowa	389 cm ³
Moc silnika	7 hp
Waga wraz z opakowaniem	83000 g
Rodzaj chłodzenia	Air
Głębokość opakowania	525 mm
Wysokość opakowania	550 mm
Szerokość opakowania	690 mm
Maksymalna moc	5500 W
Kółka	Yes
Napięcie znamionowe	220 V
Materiał zbiornika paliwa	Stal
Liczba baterii	1

Zużycie paliwa	1.87 l/h
Kolor produktu	Czarny
Rodzaj paliwa	Liquefied Petroleum Gas (LPG)
Układ zapłonowy	Ręczny/Elektroniczny
Napięcie znamionowe DC	12 V
Technologia przetworników	Yes
Waga produktu	81000 g

Opis produktu

Twoje niezawodne źródło zasilania w przypadku braku prądu

Specjalnie zaprojektowany, aby być jednym z najcenniejszych narzędzi w domu lub pracy. **Przy mocy 5,5kW brak prądu nie będzie już problemem.** Agregaty prądotwórcze hybrydowe (**CNG/LPG/benzyna**) są idealne do zasilania różnego rodzaju urządzeń, na kempingu lub w domu. Ten generator o mocy maksymalnej 5500W i mocy znamionowej 5000W **pracuje do 11 godzin** przy 100% obciążeniu! **Generator hybrydowy Extralink EGH-5500** stanie się Twoim niezawodnym źródłem zasilania w przypadku braku prądu.



RODZAJ PALIWA

Benzyna LPG CNG

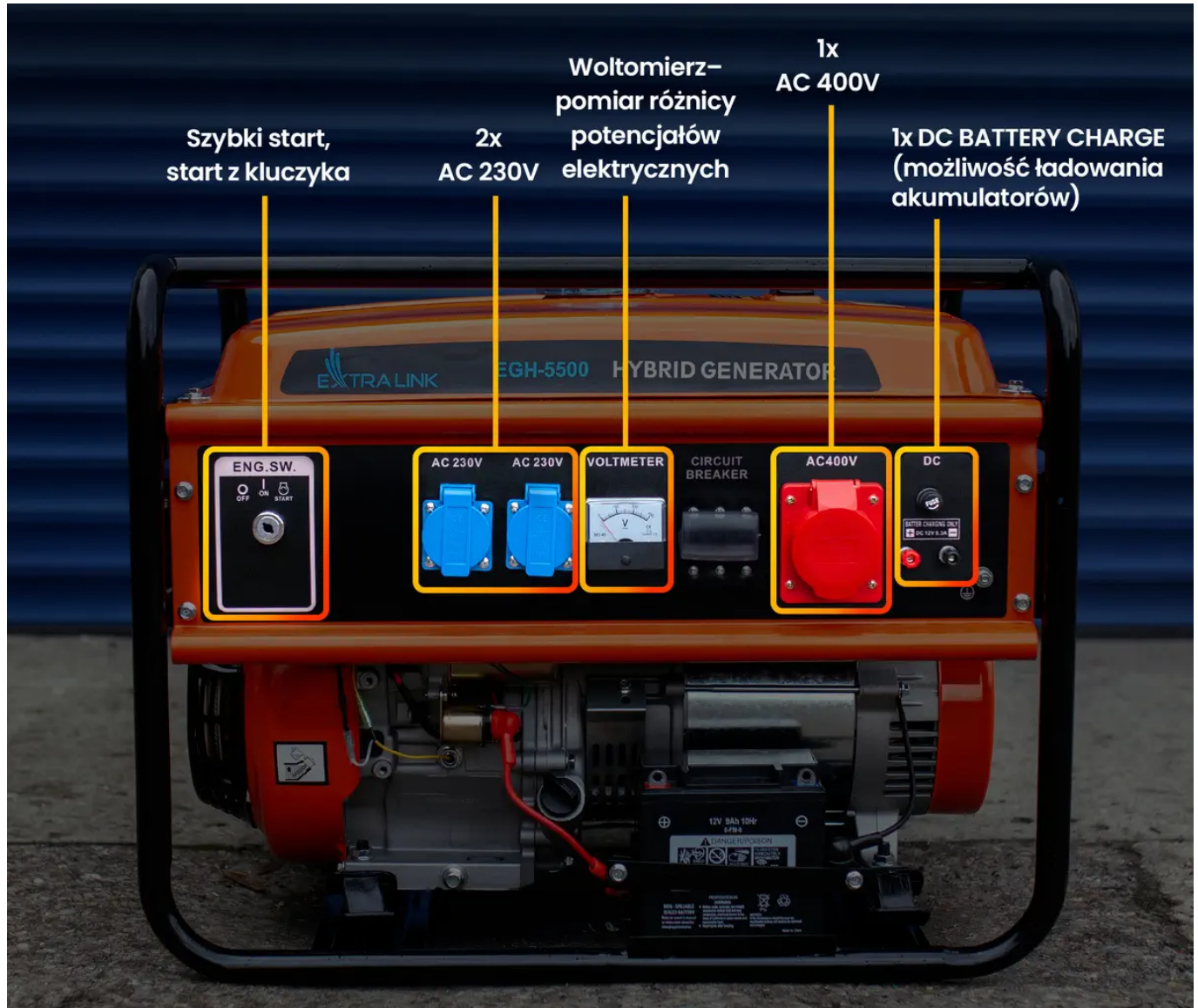
Pojemność zbiornika **25L**

Pojemność zbiornika oleju **1.1L**

Zużycie paliwa **374 g/kW.H**

Kluczowe cechy agregatu prądotwórczego Extralink EGH-5500

- Wykorzystanie gazu jako paliwa powoduje wydzielanie mniejszej ilości zanieczyszczeń
- Wysokiej jakości silnik z czystej miedzi gwarantuje niezawodną pracę
- Stabilny i wytrzymały
- Czas pracy do 11 godzin
- Wytrzymała stalowa rama wydłuża żywotność silnika
- Pojemność zbiornika 25L
- Silnik jedno-cylindrowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem
- System startowy ręczny
- 3 fazy



Generator prądotwórczy z 4-suwowym silnikiem benzynowym

Agregat prądotwórczy hybrydowy (benzynowy, LPG, CNG) Extralink EGH-5500 jest wyposażony w kompaktowy 4-suwowy silnik OHV o pojemności 389 cm³. Na panelu sterującym znajdują się dwa standardowe gniazda 230 V. System łatwego startu pozwala szybko i bez większego wysiłku uruchomić silnik.

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY EGH-5500



Maksymalna moc
5500W



Moc znamionowa
5000W



Dobrej jakości
AVR



Czas pracy
11h



**PRĄDNICA
100% MIEDZIANA**



3 fazy



Silnik jedno-cylindrowy,
4-suwowy



Większy zbiornik paliwa dla wydłużonego czasu pracy

Agregaty hybrydowe Extralink wyposażone są w powiększony stalowy zbiornik paliwa, co wydłuża czas pracy agregatów prądotwórczych bez tankowania. **Agregat jest zdolny do ciągłej pracy nawet do 11 godzin.** Im mniejsza moc tym dłuższy będzie czas ciągłej pracy agregatu.

Solidna konstrukcja i łatwy transport

Agregat prądotwórczy z silnikiem hybrydowym wyposażony jest w solidną stalową ramę, która służy do ochrony generatora przed różnego rodzaju uszkodzeniami. Solidne koła oraz wytrzymałe uchwyty umożliwiają łatwy transport generatora benzynowego Extralink.

Agregat prądotwórczy **EGH-5500**

Solidne koła oraz wytrzymałe uchwyty umożliwiają łatwy transport generatora.



550mm

525mm

690mm



Zabezpieczenia przeciw awariom

Aggregat hybrydowy Extralink EGH-5500 wyposażony jest w system zabezpieczający, który w przypadku przeciążenia zapobiegnie awariom i zatrzyma generator hybrydowy. Ponadto system ochrony nie pozwoli na uruchomienie silnika, gdy poziom oleju spadnie

ZABEZPIECZENIA PRZECIW AWARIOM

Agregat hybrydowy Extralink EGH-5500 wyposażony jest w system zabezpieczający, który w przypadku przeciążenia zapobiegnie awariom i zatrzyma generator hybrydowy. Ponadto system ochrony nie pozwoli na uruchomienie silnika, gdy poziom oleju spadnie.



Procedura rozruchu (agregat hybrydowy)

Zalety korzystania z gazu jako paliwa

- Największą zaletą gazu jako paliwa są niższe koszty eksploatacji (gaz z butli jest obecnie tańszy niż benzyna). Wraz ze wzrostem ceny benzyny staje się ona mniej atrakcyjnym paliwem.
- Masz większą elastyczność w wydłużaniu czasu pracy, po prostu użyj większej butli, jeśli potrzebujesz więcej czasu pracy; nie jesteś już ograniczony wewnętrznym zbiornikiem paliwa
- Niższa emisja szkodliwych spalin do atmosfery pozwala na użycie w sytuacjach, w których benzyna nie jest odpowiednia, na przykład w pobliżu żywności lub w miejscach, w których benzyna jest zabroniona ze względu na zagrożenie pożarowe.
- Nie ma też problemów z przechowywaniem, w przeciwieństwie do benzyny, która traci na jakości i ma bardzo silny zapach.
- Zmniejszone koszty konserwacji dzięki czystszyemu działaniu; benzyna z czasem ulega degradacji i może zatkać gaźnik lub zakłócić jego działanie.
- Znacznie łatwiejsze tankowanie agregatu prądotwórczego, wystarczy podłączyć nową butlę.
- Ponieważ coraz więcej miejsc, zwłaszcza kempingów, zakazuje używania benzyny i oleju napędowego, popyt na generatory LPG będzie tylko wzrastał w przyszłości.

	Benzynowe		Hybrydowe (LPG, CNG, Benzyna)		
Kod produktu	EGP-3000	EGP-5500	EGH-3000	EGH-5500	EGH-7000
EAN	5905090330349	5905090330356	5905090330363	5905090330370	5905090330714
Kod 1	EX.30349	EX.30356	EX.30363	EX.30370	EX.30714
Zdjęcie poglądowe					
Model generatora:	Benzynowe	Benzynowe	Hybrid(CNG/LPG/benzyna)	Hybrid(CNG/LPG/benzyna)	Hybrid(CNG/LPG/benzyna)
Znamionowa moc wyjściowa:	2.8KW	5.0KW	2.8KW	5.0KW	7.0KW
Maksymalna moc wyjściowa:	3.0KW	5.5KW	3.0KW	5.5KW	7.5KW
Znamionowe napięcie wyjściowe:	220V~	220V~	220V~	220V~	220V~
Częstotliwość:	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
Faza:	1 faza	3 fazy	1 faza	3 fazy	3 fazy
Silnik:	170F	188F	170F	188F	192F
Rozmiar uzwojenia:	160*120mm	190*140mm	160*120mm	190*140mm	
Typ silnika:	1-cylinder, 4-suw, chłodzony powietrzem	1-cylinder, 4-suw, chłodzony powietrzem	1-cylinder, 4-suw, chłodzony powietrzem	1-cylinder, 4-suw, chłodzony powietrzem	1-cylinder, 4-suw, chłodzony powietrzem
Przemieszczenie:	210CC	389CC	210CC	389CC	459CC
Maksymalna wydajność:	7HP/3000obr/min	13HP/3000obr/min	7HP/3000obr/min	13HP/3000obr/min	18HP/3000obr/min
Średnica x skok:	70x54mm	88x64mm	70x54mm	88x64mm	92x69mm
Sytem zapłonu:	TCI	TCI	TCI	TCI	CDI
Pojemność baku:	15L	25L	15L	25L	25L
Zużycie paliwa:	395 g/kW.H	374 g/kW.H	395 g/kW.H	374 g/kW.H	2L/H
Ciągła godzina pracy:	11 godzin	11 godzin	11 godzin	11 godzin	11 godzin
Pojemność oleju:	0,6L	1,1L	0,6L	1,1L	1,1L
Hałas (7 metrów)	95dB	97dB	95dB	97dB	97dB
NW/GW	45/48KG	81/83KG	45/48KG	81/83KG	92KG
Wymiar pakowania:	605x440x440mm	690x525x550mm	605x440x440mm	690x525x550mm	710x555x565mm
System startowy:	ręczny	ręczny/elektryczny	ręczny	ręczny/elektryczny	ręczny/elektryczny