



Xiaomi Mijia Scooter Elétrico 1S | Scooter elétrica | 25km / h, alcance 30km, 250W



link to the product:

<https://www.batna24.com/pt/p/hulajnologi-elektryczne/xiaomi-mijia-scooter-eletrico-1s-scooter-eletrica-25km-h-alcance-30km-250w>

Price: **1 699,00 zł** gross / 1 381,30 zł net



Manufacturer: XIAOMI

Referention number: DNXGFQJOLRMPL

Full product description

Xiaomi Mijia Mi Electric Scooter 1S

Cada componente da **scooter elétrica Xiaomi Mijia** foi feita com simplicidade e conforto em mente. A estrutura e todos os componentes e acessórios formam um todo unificado e geométrico. O painel interativo mostra não só o nível da bateria, mas também o modo de desempenho e a velocidade a que nos movemos, também nos notifica de problemas detectados.



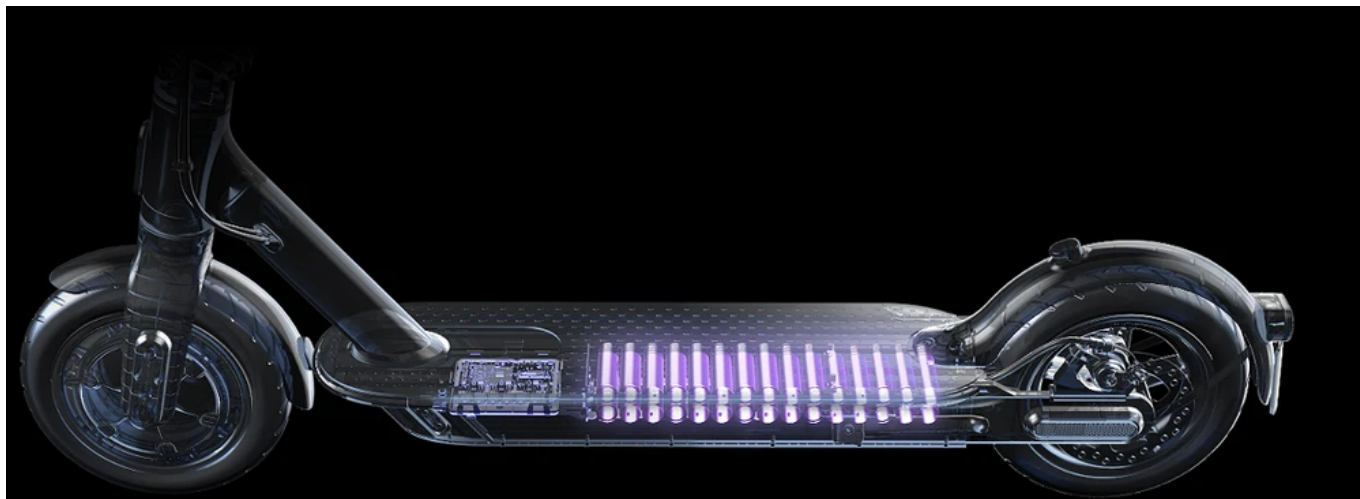
Leve, dobrável e portátil

Graças ao uso de **liga de alumínio para aeronaves**, a construção da scooter é extremamente durável e resistente à corrosão. O veículo **pesa apenas 12,5 quilos**. No final do guidador existe um trinco que lhe permite dobrar a scooter em poucos segundos.



Sistema de recuperação de energia

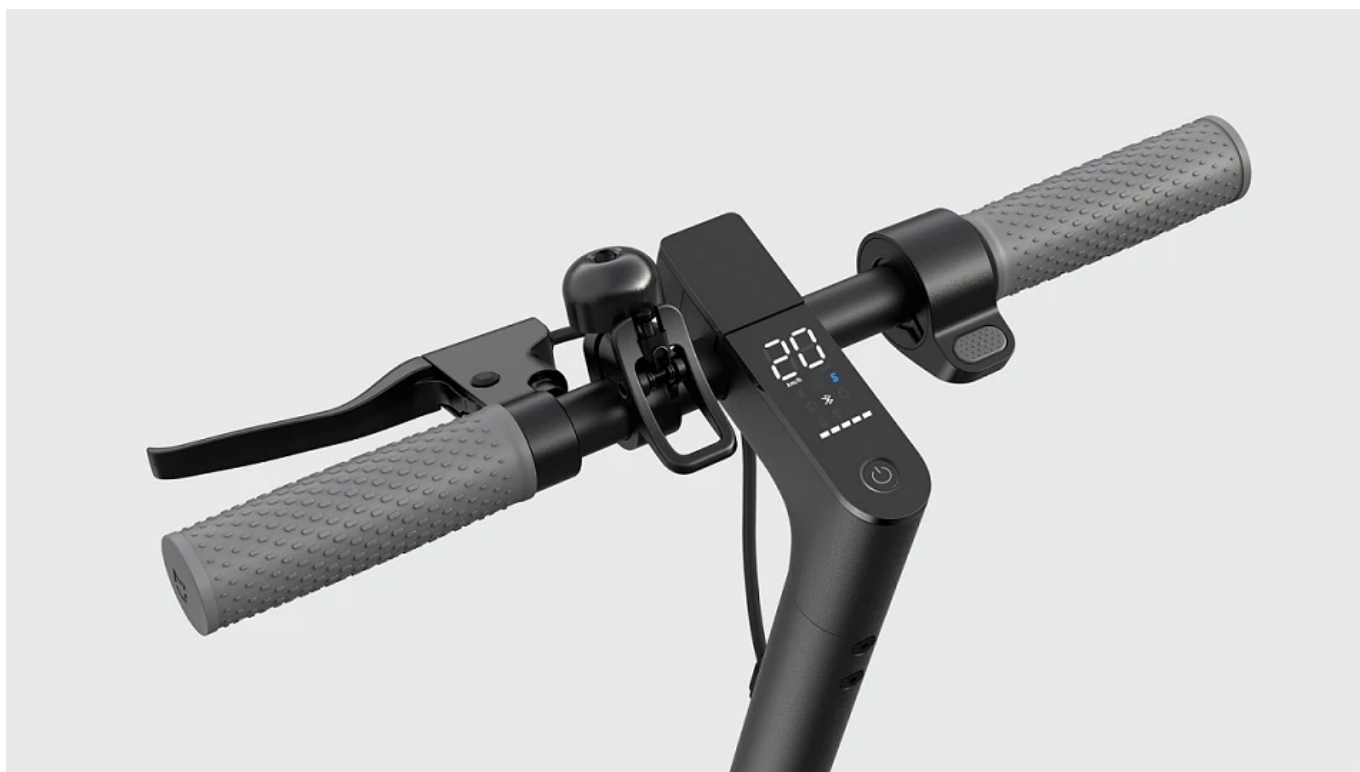
O **Sistema de Recuperação de Energia Cinética (KERS) de última geração** assegura que esta energia é recuperada durante cada travagem e convertida em energia eléctrica. A eficiência da recuperação de energia pode ser ajustada através do MI Home APP. Graças à **bateria de lítio de 18650 mAh altamente segura**, uma carga completa garante uma quilometragem de 30 quilómetros. A velocidade máxima da scooter eléctrica apresentada é de 25 km/h.



Painel multifuncional

Basta pressionar duas vezes o botão de ligar/desligar para mudar de modo e ajustar facilmente a sua velocidade de acordo com o ambiente. O visor mostra a potência restante e a velocidade actual em tempo real. **Ascooter eléctrica oferece 3 modos de velocidade:**

- modo pedestre (0-5 km/h)
- modo padrão (0-20 km/h)
- Modo desportivo (0-25 km/h)



Uma nova geração de pneus pneumáticos

A durabilidade dos **pneus de 8,5 polegadas** foi quase triplicada, garantindo uma condução suave não apenas em estradas planas, mas também em estradas de cascalho, grama e terra não pavimentada. A roda traseira utiliza um disco de travão perfurado e tem maior potência de travagem, enquanto a roda dianteira está equipada com um sistema de travagem regenerativo antibloqueio E-ABS. Ao travar, os sistemas de travagem dianteiro e traseiro aplicam os seus travões sequencialmente, reduzindo as distâncias de paragem.

