



Электросамокат Xiaomi Mijia Electric Scooter 1S, 25км/ч, дальность 30км, 250Вт



link to the product:

<https://www.batna24.com/ru/p/hulajnologi-elektryczne/elektrosamokat-xiaomi-mijia-electric-scooter-1s-25km-c-dal-nost-30km-250vt>

Price: **1 699,00 zł** gross / 1 381,30 zł net



Manufacturer: XIAOMI

Referention number: DNXGFQJOLRMMPL

Full product description

Электрический самокат Xiaomi Mijia Mi Electric Scooter 1S

Каждый компонент **электрического скутера Xiaomi Mijia** сделан с учетом простоты и комфорта. Рама и все компоненты и аксессуары образуют единое геометрическое целое. Интерактивная приборная панель отображает не только уровень заряда батареи, но и режим работы и скорость, с которой мы движемся, она также уведомляет нас об обнаруженных проблемах.



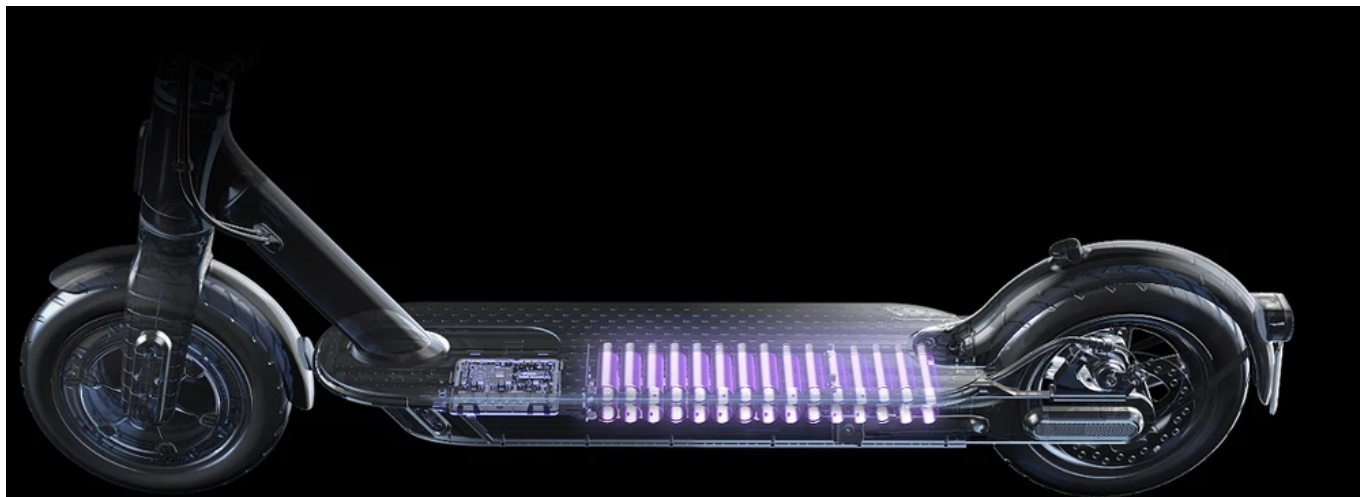
Легкий, складной и портативный

Благодаря использованию **авиационного алюминиевого сплава** конструкция самоката чрезвычайно прочна и устойчива к коррозии. Автомобиль **весит всего 12,5 кг**. На конце руля имеется защелка, которая позволяет сложить самокат за считанные секунды.



Система рекуперации энергии

Современная система рекуперации кинетической энергии (KERS) означает, что она рекуперирована во время каждого торможения и преобразуется в электрическую энергию. Эффективность рекуперации энергии можно регулировать с помощью приложения MI Home APP. Благодаря **высоконадежной литиевой батарее емкостью 7800 мАч** полный заряд гарантирует пробег в 30 километров. Максимальная скорость представленного электроскутера составляет 25 км/ч.

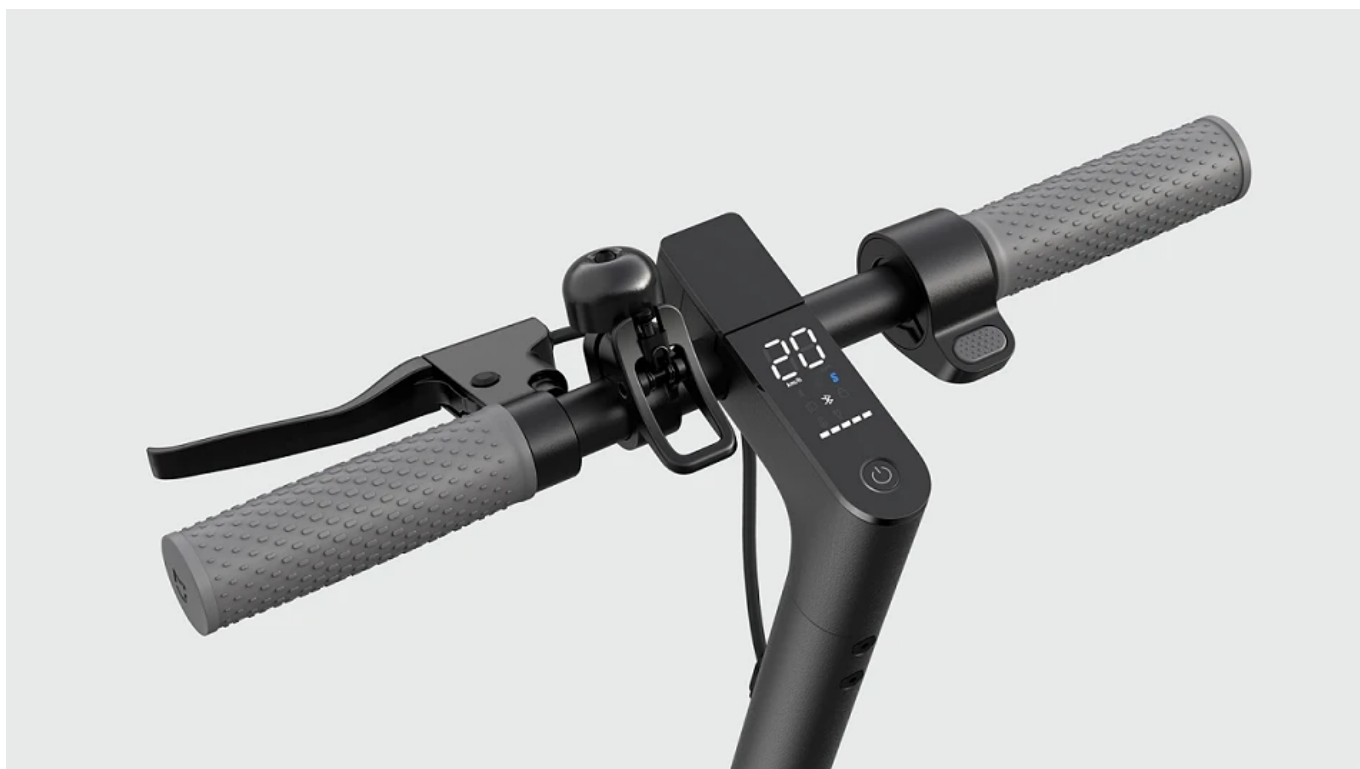


Многофункциональная приборная панель

Просто дважды нажмите кнопку питания для переключения между режимами и легко регулируйте скорость в зависимости от окружающей среды. На дисплее в режиме реального времени отображается оставшаяся мощность и текущая скорость.

Электроскутер предлагает 3 скоростных режима:

- режим пешехода (0-5 км/ч)
- стандартный режим (0-20 км/ч)
- Спортивный режим (0-25 км/ч)



Новое поколение пневматических шин

Прочность **8,5-дюймовых пневматических шин** была увеличена почти в три раза, что обеспечивает плавность хода не только на ровных дорогах, но и на поверхностях, покрытых гравием, травой и грунтовыми дорогами. Заднее колесо использует перфорированный тормозной диск и обладает большей тормозной силой, а переднее колесо оснащено рекуперативной антиблокировочной тормозной системой E-ABS. При торможении передняя и задняя тормозные системы срабатывают последовательно, сокращая остановочный путь.

